

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2026



- Wer:** Alle, Bootsführer bitte mit BSP Patent!
- Womit:** Boote mit **gültiger Bodensee Yardstickzahl 2026**,
s. <https://www.bsvb.info/yardstick>
Zusätzlich gilt Abschnitt „**Spezifische Einstufung Yardstickzahl**“
- Wo:** Fischbacher Bucht und vor Immenstaad
- Wann:** Erste Wettfahrt am 13. Mai, dann jeden Mittwoch bis 09. September **abwechselnd in Fischbach und Immenstaad s. Plan**
- Warum:** Weil es Spaß macht und es eine Abwechslung unter der Woche ist.
- Uhrzeit:** **19:00 Start nach Funkzeit**
- Wie:** **Känguruh-Yardstick-System**
Vorteil: Kein Rechnen am Ziel, keine Wettfahrtleitung erforderlich, Jeder kennt ständig seine Position.
- Fairness:** **Es wird nach den "Wettfahrtregeln – Segeln 2025 - 2028" gesegelt !**
Jeder ist für seinen Start zur korrekten Zeit selbst verantwortlich!
Bei Regelverletzungen oder Frühstart sind die vorgeschriebenen Kringle eigenverantwortlich zu fahren. Bei wiederholter Beschwerde über Frühstarter, können diese vom Wettkampf unbefristet ausgeschlossen werden.
Werden größere oder andere Segel gefahren, die im betreffenden Yardstick-Eintrag nicht geführt sind, wird das Boot disqualifiziert. Nach Vorankündigung und Startzeit -2YS (1:12 Minuten später) können zum Test auch Nicht-Standard Segel gefahren werden.

Ablauf Up and Down:

Känguru Start 19:00 bei Yardstick 100, 36s pro Yardstick s. „Startzeiten.pdf“ Später startende Boote sollen bitte den Startbereich freihalten!

Fischbach

Startlinie zwischen Startmarke und Startschiff, Luvboje je nach Windrichtung

Kurs: Up and Down Kurs zwischen Startschiff, Startmarke und Luvmarke. Die Bahnmarken sind Backbord zu runden.

Immenstaad

Startlinie zwischen den Seezeichen 35 und 36 seewärts.

Kurs: Variante 1: Start zwischen Seezeichen 35 und 36 – 32 – 34 – 32 – 34 usw. Die Seezeichen sind Backbord zu runden.

Variante 2: Start zwischen Seezeichen 35 und 36 – dann um ausgelegte Boje – 36 – Boje – 36 – Boje usw. Boje und Seezeichen sind Backbord zu runden.

Ende: 20:00 Uhr (für alle), es wird gebeten zur besseren Auswertung die Kursmitte anzusteuern

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2026

Ablauf Langstrecke:

Gemeinsamer Start 19:00 nach Funkzeit

Startlinie zwischen Startboje und Startschiff

Kurs: Je nach Wind, Skizze beim Startschiff erhältlich oder Mitteilung per Whatsapp

Wertung: berechnete Zeit nach Yardstick

Startverschiebung:

Die Regattaleitung behält sich vor den Start zu verschieben. Startverschiebungen werden in der Mittwochsregatta-WhatsApp-Gruppe rechtzeitig bekannt gegeben. Der Start kann maximal 2mal um eine halbe Stunde verschoben werden.

Spinnaker / Gennaker:

Wer während der Wettfahrt keinen Spinnaker oder Gennaker fahren möchte, kann seine Yardstickzahl um 2 Punkte erhöhen und bei Up and Down entsprechend 72 Sekunden früher starten.

„ZZAPP“ – Zielzettel-App:

Jeder Teilnehmer meldet seine Endposition mit der Zielzettel-App „ZZAPP“. Diese ist auf jedem Endgerät lauffähig, benötigt keine Installation und verwendet keine persönlichen Daten.

Sie ist unter andismittwoch.ddns.net/zzapp/ erreichbar.

Die Meldung ist zu Kontrollzwecken sofort für alle sichtbar.

Eine ordentliche Wertung kann nur bei Vorlage eines elektronischen Zielzettels erreicht werden. Bei unklaren Situationen ohne eigene Meldung bekommt dasjenige Boot mit Meldung den Vorzug.

Jahreswertung:

Für die Jahreswertung zählen die besten 8 Fahrten. Sollten weniger als 16 Wettfahrten stattfinden, zählt die ganzzahlige Hälfte der stattgefundenen Wettfahrten.

Um in die Jahreswertung zu kommen, müssen mindestens **5** Wettfahrten absolviert werden.

Schiedsstelle: Die Mittwochsregatta soll Spaß machen. Der WVF/YCI hält sich jedoch frei, für Vorkommnisse während der Regatta, welche unter den Teilnehmer nicht selbst geregelt werden können, eine Schiedsstelle einzuberufen. Bitte segelt fair, denn diese letzte Möglichkeit soll am besten nicht angewandt werden.

Haftung: Die im Aushang und der ZZAPP –App veröffentlichte Haftungsklausel ist durch Unterschrift beim jeweiligen Verein anzuerkennen. **Alternativ kann diese auch bei Eingabe des ersten Zielzettels elektronisch akzeptiert werden.** Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben oder Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben. Jeder Schiffsführer entscheidet selbst, ob er startet.

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2026

Wetter: Die Regatta wird grundsätzlich bei jedem Wetter gestartet

Die Wettfahrtleitung behält sich bei lang anhaltender Flaute oder markantem Wetter (Sicherheitsrisiko) vor, die Regatta spätestens 45 Minuten vor dem geplanten Start per Mitteilung in der Mittwochsregatta -WhatsApp-Gruppe abzusagen. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) wird keine Regatta gestartet. Eine laufende Regatta ist dadurch beendet. Bei Abbruch oder Absage einer Regatta gibt es keine Wertung.

Bei Flaute während einer gestarteten Regatta gilt folgende Regel: Mindestens ein Boot muss eine komplette Runde geschafft haben, ansonsten bekommen alle DNF.

Spezifische Einstufung Yardstickzahl

Basierend auf den Vorjahresergebnissen werden die Yardstickzahlen der ersten Ränge angepasst.

Platz 1 bis Platz 3 wird entsprechend Ihrer Platzierung 3 bis 1 Yardstickpunkte abgezogen. Dem Erstplatzierten werden 3 Yardstickpunkte abgezogen, dem Zweitplatzierten 2 Yardstickpunkte, usw.

Die letzten 5 Plätze (vorausgesetzt sie sind in der Wertung mit mindestens 5 Wettfahrten) erhalten je nach Platzierung 1 bis 5 Yardstickpunkte gutgeschrieben. Der letzte Platz erhält 5 Yardstickpunkte, der vorletzte Platz 4 Yardstickpunkte, usw.

Wir freuen uns auf rege Teilnahme, sowie sportliche und faire Wettfahrten!

Andreas Wolfram
0151 50578698
wolfram.andreas@freenet.de

Oliver Hund
0171 8503603
o.hund@vci-online.de